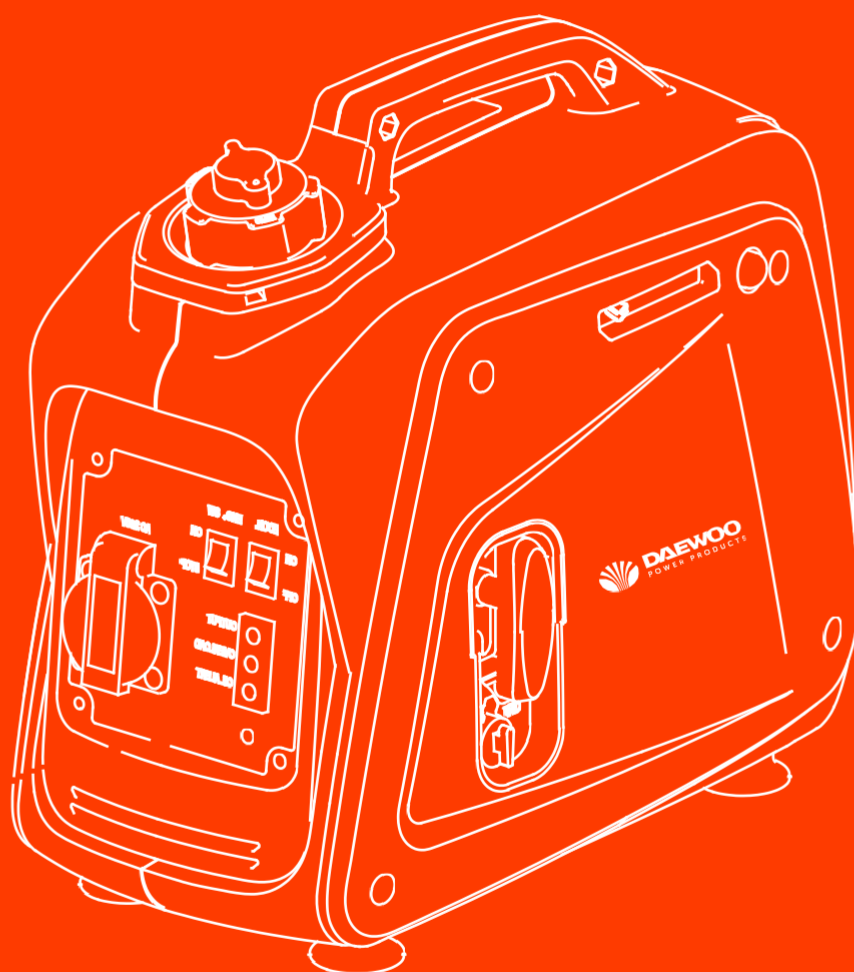




DAEWOO

POWER PRODUCTS

GIDA 1000SI / GIDA 2000SI INVERTERS



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea
Αποκλειστική διάθεση για την Ελλάδα από την Limon / www.limon.gr

Ελληνικά

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

1. Οδηγίες ασφαλείας	2
2. Έλεγχος λειτουργίας	3
3. Έλεγχος πριν την εκκίνηση	5
4. Λειτουργία.....	5
5. Περιοδική συντήρηση.....	8
6. Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	11
7. Αποθήκευση	11
8. Προδιαγραφές.....	12
9. Διάγραμμα καλωδίωσης.....	14
10. Εγγύηση	16

1 .ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1 Τα καυσαέρια που δημιουργούνται είναι δηλητηριώδη.

- Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο, μπορεί να προκληθεί απώλεια των αισθήσεων και θάνατος μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Λειτουργείτε τον κινητήρα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.

2 Τα καύσιμα είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και δηλητηριώδη.

- Σβήνετε πάντα τον κινητήρα όταν ανεφοδιάζετε με καύσιμα.

- Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμα κοντά σε πηγή φλόγας ή σπινθήρων. Μην καπνίζετε κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού.

- Προσέξτε να μην χύνετε καύσιμο στον κινητήρα ή την εξάτμιση.

- Επισκεφθείτε άμεσα γιατρό σε περίπτωση που καταπιείτε, εισπνεύσετε ή μπουν στα μάτια σας καύσιμα. Αν χυθούν καύσιμα στο δέρμα σας ή στα ρούχα σας, πλυθείτε αμέσως με νερό και σαπούνι και αλλάξτε ρούχα.

- Κατά την λειτουργία ή την μεταφορά το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε όρθια θέση. Αν γέρνει μπορεί να υπάρξει διαρροή καυσίμων από το καρμπυρατέρ ή το ρεζερβουάρ.

3 Ο κινητήρας και η εξάτμιση μπορεί να έχουν αναπτύξει μεγάλη θερμοκρασία.

- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε μέρος όπου δεν μπορούν να το αγγίξουν πεζοί ή παιδιά.

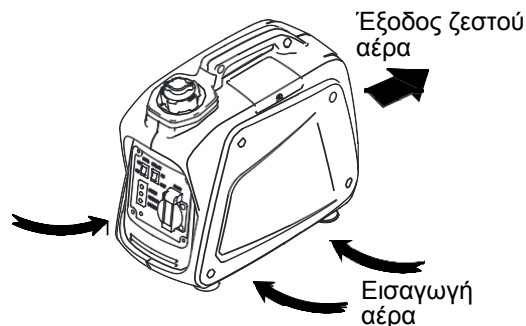
- Αποφύγετε να τοποθετείτε κατά την λειτουργία του μηχανήματος, οποιαδήποτε εύφλεκτα υλικά κοντά στην έξοδο της εξάτμισης.

- Τοποθετείστε το μηχάνημα σε απόσταση τουλάχιστον ενός μέτρου (1m) από κτίρια ή άλλο εξοπλισμό, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.

- Αποφύγετε την λειτουργία του κινητήρα όταν έχετε καλύψει το μηχάνημα με κάποιο κάλυμμα.

- Μεταφέρετε την γεννήτρια κρατώντας την πάντα από την χειρολαβή μεταφοράς.

- Τοποθετείστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος και έτσι ώστε να αερίζεται επαρκώς.



4) Πρόληψη ηλεκτροπληξίας

- Μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα εκτεθειμένο σε βροχή ή χιόνι.

- Μην αγγίζετε το μηχάνημα με βρεγμένα χέρια.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την γείωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Χρησιμοποιείτε γείωση με επαρκή χωρητικότητα μεταφοράς ρεύματος.

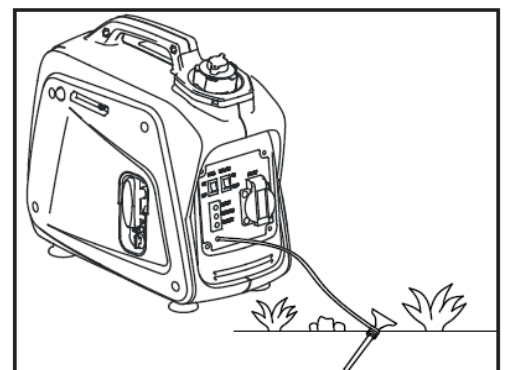
Διάμετρος: 0.12mm (0.005 in)/ampere

EX: 10 Ampere --1.2mm (0.055 in)

5) Σημειώσεις σύνδεσης

- Αποφύγετε να συνδέετε την γεννήτρια σε πρίζες.

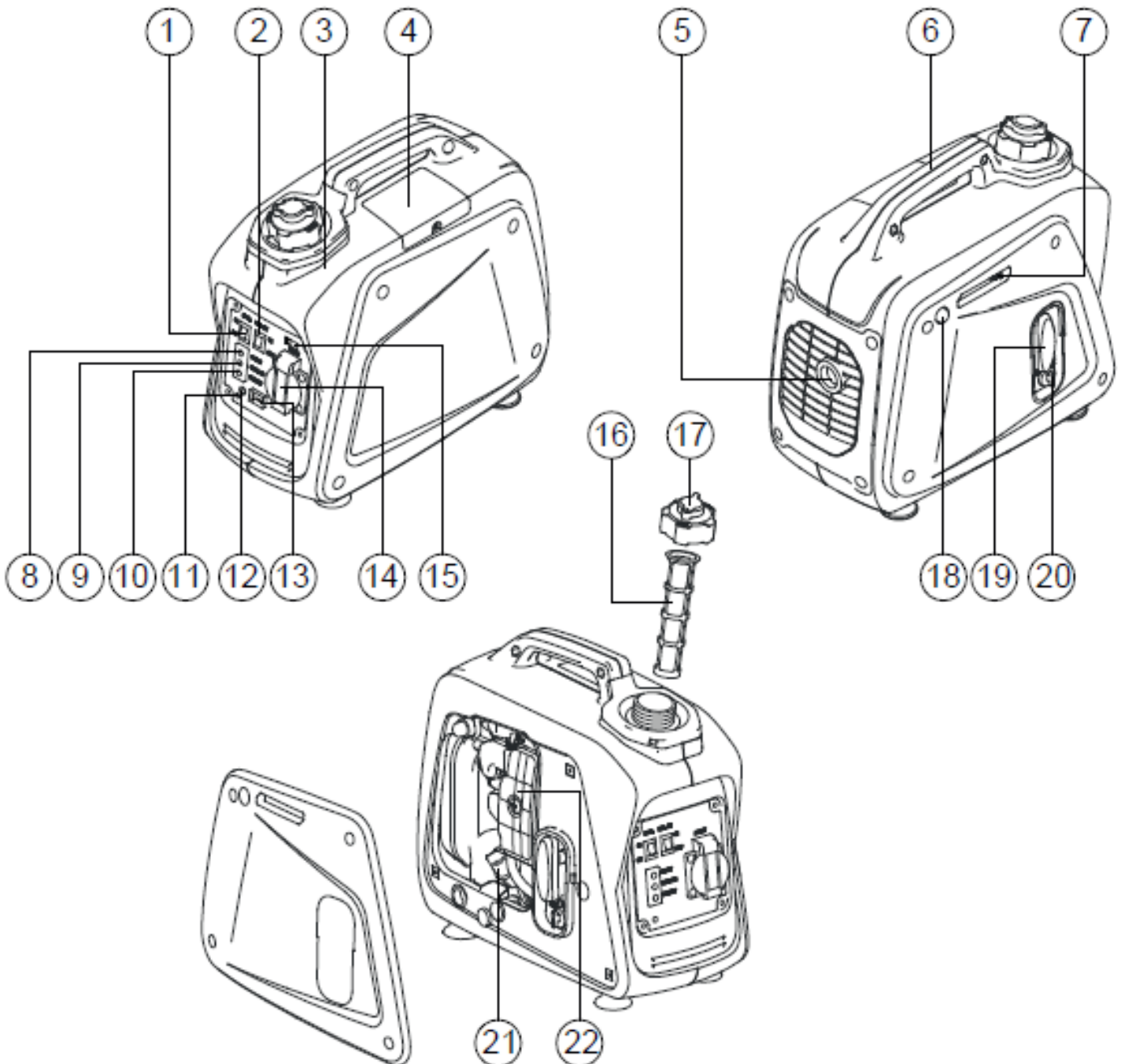
- Αποφύγετε να συνδέετε την γεννήτρια σε παράλληλη σειρά με άλλη γεννήτρια .



2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

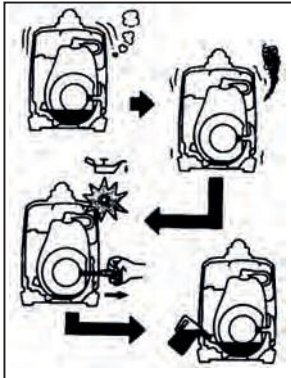
Περιγραφή

- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| (1) Διακόπτης οικονομικής λειτουργίας | (2) Διακόπτης On /Off | (3) Ρεζερβουάρ |
| (4) Μπουζί | (5) Εξάτμιση | (6) Χειρολαβή |
| (7) Τσοκ | (8) Λυχνία AC | (9) Λυχνία υπερφόρτωσης |
| (10) Λυχνία λαδιού | (11) Υποδοχή γείωσης | (12) Προστασία DC |
| (13) Υποδοχή DC | (14) Πρίζα AC | (15) Διακόπτης μεταφοράς συχνότητας |
| (16) Φίλτρο καυσίμου | (17) Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου | (18) Αντλία καυσίμου |
| (19) Σχοινί εκκίνησης | (20) Διακόπτης καυσίμου | (21) Καπάκι φίλτρου λαδιού |
| (22) Κάλυμμα φίλτρου αέρα | | |



1) Σύστημα προειδοποίησης λαδιού

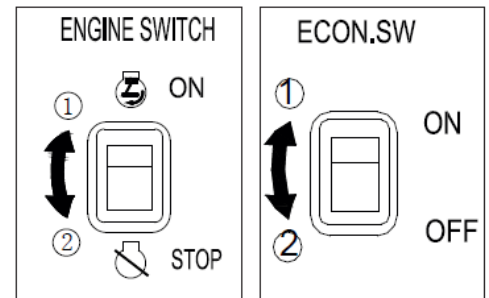
Όταν η στάθμη λαδιού πέφτει κάτω από το χαμηλότερο επιτρεπτό επίπεδο, ο κινητήρας σταματά αυτόματα. Μέχρι να συμπληρώσετε με λάδι ο κινητήρας δεν θα λειτουργεί.



2) Διακόπτης κινητήρα

Ο διακόπτης κινητήρα ελέγχει το σύστημα ανάφλεξης.

- ① “ON” Ενεργοποίηση του κυκλώματος ανάφλεξης. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει.
- ② “OFF” Απενεργοποιημένο κύκλωμα ανάφλεξης. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει..

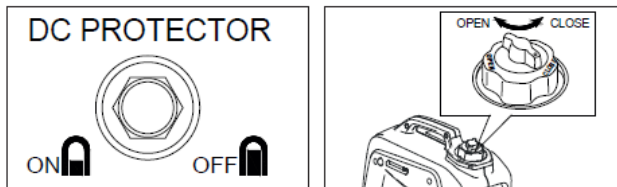


3) Διακόπτης οικονομικής λειτουργίας

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση “ON”, η μονάδα ελέγχου οικονομίας ελέγχει τη ταχύτητα του κινητήρα σε σχέση με το συνδεδεμένο φορτίο. Το αποτέλεσμα είναι καλύτερη κατανάλωση με λιγότερο θόρυβο.

4) DC Προστασία κυκλώματος

Το προστατευτικό κυκλώματος απενεργοποιείται αυτόματα όταν το φορτίο υπερβαίνει την ονομαστική έξοδο της γεννήτριας.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

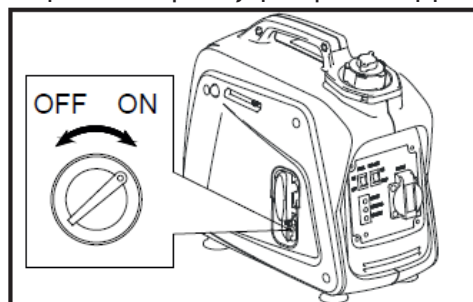
- Μειώστε το φορτίο εντός των τιμών τις καθορισμένης ονομαστικής εξόδου εφόσον έχει απενεργοποιηθεί το προστατευτικό κυκλώματος.

5) Διακόπτης εξαερισμού τάπας καυσίμων.

Η τάπα καυσίμων διαθέτει διακόπτη εξαγωγής αέρα για να σταματήσει η ροή καυσίμων. Θα πρέπει να στρέψετε δεξιόστροφα τον διακόπτη από την κλειστή θέση, έτσι θα επιτραπεί η ροή καυσίμου στο καρμπυρατέρ και θα εκκινήσει ο κινητήρας. Όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, στρέψτε τον διακόπτη αριστερόστροφα ώστε να σταματήσει η ροή καυσίμου.

6) Διακόπτης καυσίμου

Χρησιμοποιείται για να παρέχει καύσιμο από την δεξαμενή στο καρμπυρατέρ.



3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

•Οι έλεγχοι αυτοί πρέπει να γίνονται κάθε φορά πριν την λειτουργία του μηχανήματος.

1) Έλεγχος στάθμης καυσίμου

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.
- Εάν χρειάζεται γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το φίλτρο καυσίμου.
- Συνιστώμενο καύσιμο: αμόλυβδη βενζίνη.
- Χωρητικότητα ρεζερβουάρ: (βλ. σελ 14)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην γεμίζετε καύσιμα ενώ η μηχανή είναι σε λειτουργία ή είναι ζεστή.
- Κλείστε τον διακόπτη βενζίνης πριν τον ανεφοδιασμό.
- Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην πέφτουν στα καύσιμα βρωμιές, νερό ή ξένα σώματα.
- Μην γεμίζετε καύσιμα πάνω από την κορυφή του φίλτρου.
- Σκουπίστε τυχόν καύσιμα που έχουν χυθεί πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Απομακρύνετε πηγές φλόγας ή σπινθήρων.

2) Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι το λάδι του κινητήρα είναι στο ανώτερο επίπεδο στάθμης. Προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.

- Αφαιρέστε την τάπα λαδιού και ελέγξτε την στάθμη λαδιού.
- Αν η στάθμη είναι κάτω από την χαμηλότερη ένδειξη, συμπληρώστε με κατάλληλο λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης. Για να ελέγξετε την στάθμη λαδιού μην βιδώνετε την τάπα λαδιού.
- Χωρητικότητα λαδιού: (βλέπε σελ. 14)
- Συνιστώμενος τύπος λαδιού : API Service

3) Γείωση

Βεβαιωθείτε ότι έχετε γειώσει την γεννήτρια στο έδαφος.

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

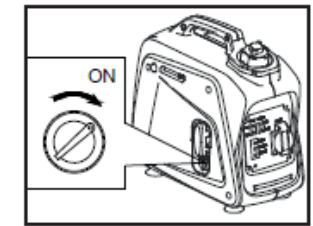
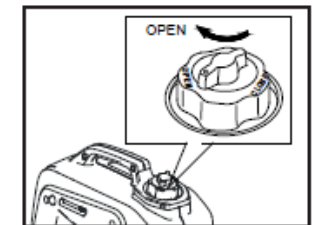
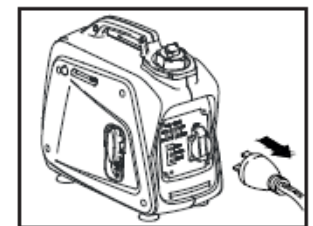
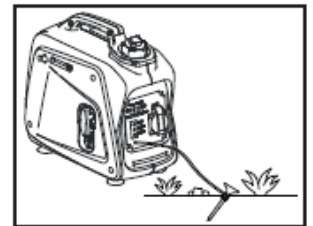
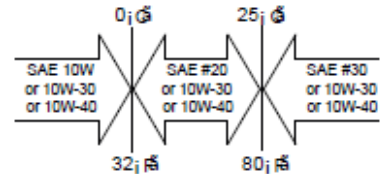
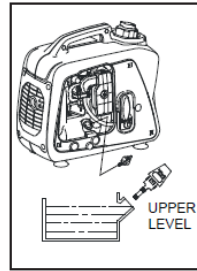
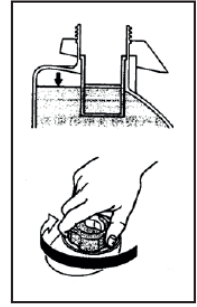
- Η γεννήτρια παραδίδεται χωρίς λάδι στον κινητήρα. Γεμίστε με λάδι, διαφορετικά δεν θα ξεκινά ο κινητήρας.
- Μην κουνάτε την γεννήτρια κατά την προσθήκη λαδιού κινητήρα, μπορεί να δημιουργηθεί υπερχειλίση και ζημιά στον κινητήρα.

1) Εκκίνηση του κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην συνδέετε ηλεκτρικές συσκευές πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

1. Γυρίστε τον εξαερισμό του ρεζερβουάρ στην θέση "OPEN".
2. Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στην θέση "ON".
3. Γυρίστε τον διακόπτη εκκίνησης στην θέση "ON"
4. Κατά την πρώτη χρήση τις γεννήτριας πατήστε την βαλβίδα ανεφοδιασμού μερικές φορές, αφού έχετε ανεφοδιάσει με καύσιμα.



5. Γυρίστε τον διακόπτη τσοκ στην θέση "CHOKE". Δεν είναι απαραίτητο εφόσον ο κινητήρας είναι ζεστός.
6. Τραβήξτε την χειρόμιζα αργά μέχρι να νοιώσετε αντίσταση. Επιστρέψτε την στην αρχική της θέση και τραβήξτε την γρήγορα. Μην τραβάτε το σχοινί πλήρως έξω. Μετά την εκκίνηση αφήστε το σχοινί να επιστρέψει στην αρχική του θέση ενώ κρατάτε ακόμα την λαβή. Πιάστε την λαβή μεταφοράς σταθερά για να αποτρέψετε την ανατροπή της γεννήτριας ενώ τραβάτε την χειρόμιζα.
7. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.
8. Γυρίστε τον διακόπτη τσοκ στην θέση "RUN".
9. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για μερικά λεπτά χωρίς φορτίο.

2) Χρήση ηλεκτρικού ρεύματος

1. ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΝΑΛΛΑΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (AC)

- (a) Ελέγξτε την λυχνία AC για την ορθή τάση.
- (b) Απενεργοποιήστε τους διακόπτες των ηλεκτρικών συσκευών πριν τις συνδέσετε με την γεννήτρια.
- (c) Συνδέστε τις συσκευές στην πρίζα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι κάθε ηλεκτρική συσκευή είναι απενεργοποιημένη πριν την συνδέσετε στην γεννήτρια.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο των συσκευών είναι εντός των ορίων ισχύος της γεννήτριας.
- Ο διακόπτης ελέγχου οικονομίας πρέπει να είναι στην θέση "OFF" όταν χρησιμοποιείτε συσκευές που χρειάζονται μεγάλο ρεύμα εκκίνησης, όπως κομπρεσέρ ή αντλίες.

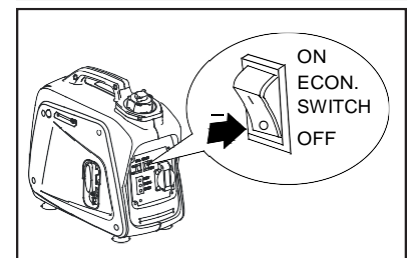
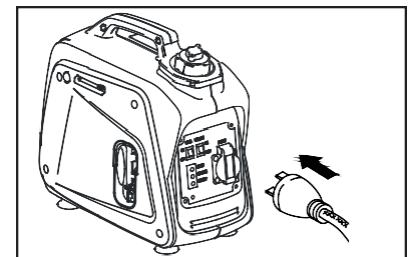
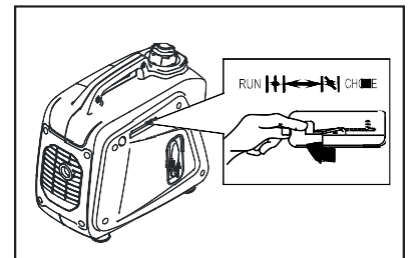
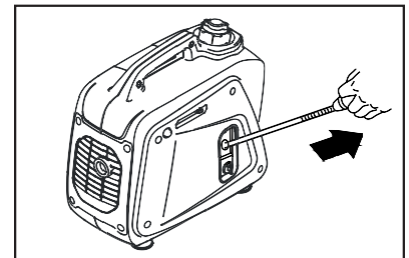
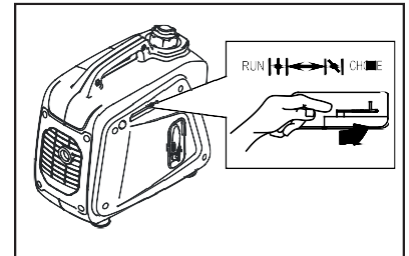
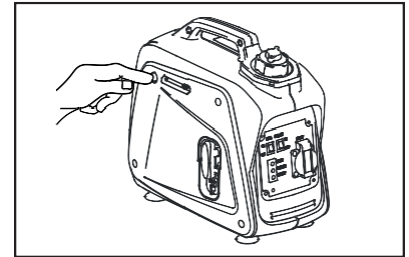
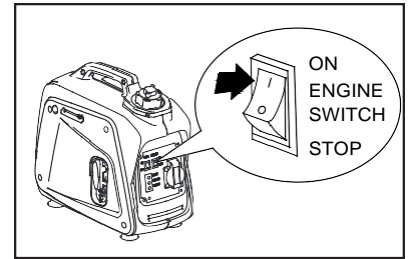
2) Ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης

Η λυχνία υπερφόρτωσης ανάβει όταν ανιχνεύεται υπερφόρτωση από μια συνδεδεμένη συσκευή, όταν υπερθερμαίνεται η μονάδα ή όταν αυξάνεται το ρεύμα εξόδου. Στην συνέχεια ενεργοποιείται ο ηλεκτρονικός διακόπτης όπου θα διακόψει την παροχή ρεύματος για προστασία της γεννήτριας και των συνδεδεμένων συσκευών. Η λυχνία ένδειξης εξόδου ρεύματος (πράσινη) θα αναβοσβήνει και η λυχνία υπερφόρτωσης (κόκκινη) θα ανάψει. Ο κινητήρας θα σταματήσει την λειτουργία του. Στην συνέχεια ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- (a) Απενεργοποιήστε τις συνδεδεμένες συσκευές και κλείστε τον κινητήρα.
- (b) Μειώστε το συνολικό φορτίο των συνδεδεμένων συσκευών, εντός του αποδεκτού εύρους.
- (c) Ελέγξτε για εμποδία στην εισαγωγή αέρα ψύξης και γύρω από την μονάδα ελέγχου και αν υπάρχουν να τα απομακρύνετε.
- (d) Μετά τον έλεγχο θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η λυχνία υπερφόρτωσης μπορεί να ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα στην αρχή όταν χρησιμοποιείτε συσκευές που απαιτούν μεγάλο αρχικό φορτίο, κάτι το οποίο δεν είναι δυσλειτουργία.



3. ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ DC

Αυτή η χρήση εφαρμόζεται για φόρτιση μπαταρίας 12V.

(a) Οδηγίες φόρτισης μπαταρίας

- Αποσυνδέστε τα καλώδια για την μπαταρία.
- Χαλαρώστε το πώμα πλήρωσης υγρών της μπαταρίας.
- Αν το υγρό της μπαταρίας είναι σε χαμηλό επίπεδο, γεμίστε με αποσταγμένο νερό ως το ανώτατο όριο
- Μετρήστε το ειδικό βάρος του υγρού μπαταρίας με υδρόμετρο και υπολογίστε τον χρόνο φόρτισης.
- Το ειδικό βάρος για μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία πρέπει να είναι μεταξύ 1.26 έως 1.28. Συνίσταται να επιβεβαιώνετε κάθε μια ώρα.

(b) Συνδέστε την υποδοχή εξόδου DC και τους ακροδέκτες της μπαταρίας χρησιμοποιώντας καλώδιο φόρτισης. Βεβαιωθείτε για την σωστή σύνδεση πολικότητας θετικού (+) και αρνητικού πόλου (-).

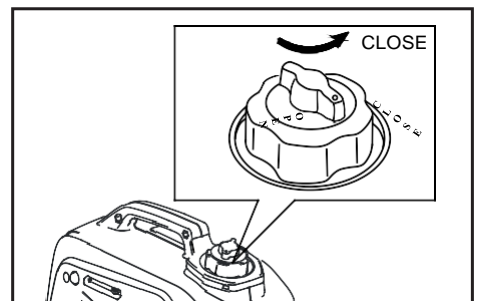
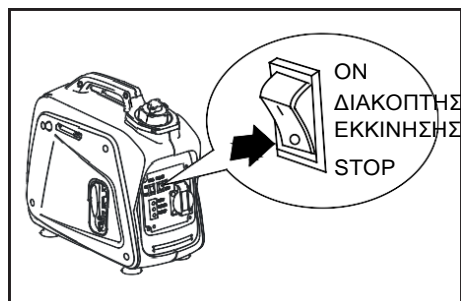
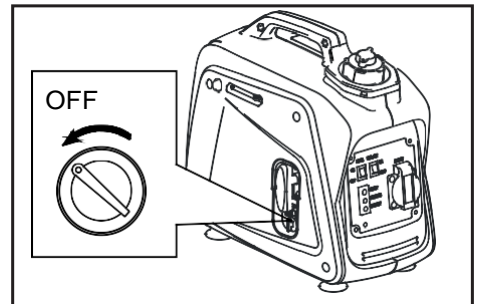
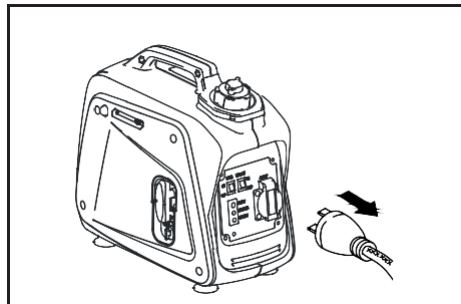
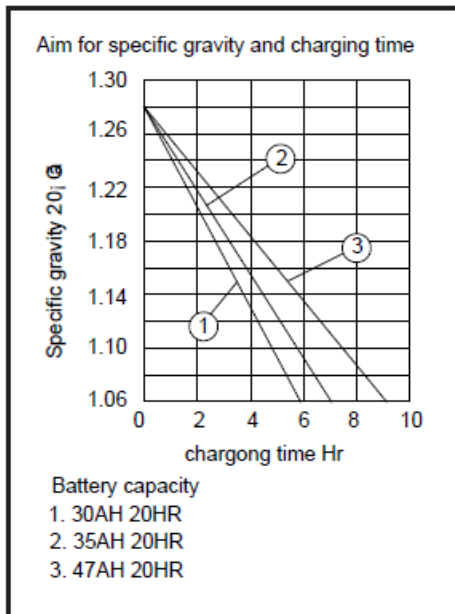
(c) Το προστατευτικό κύκλωμα DC, αν βρίσκεται στην θέση "OFF", θα πρέπει να τεθεί στην θέση "ON" μετά την σύνδεση

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κατά την φόρτιση της μπαταρίας, ο διακόπτης ελέγχου οικονομίας θα πρέπει να βρίσκεται στην θέση "OFF".

3) Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

1. Απενεργοποιήστε τον διακόπτη των ηλεκτρικών συσκευών ή αποσυνδέστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές.
2. Γυρίστε τον διακόπτη εκκίνησης στην θέση "STOP"
3. Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στην θέση "OFF".
4. Γυρίστε την βαλβίδα εξαερισμού στην τάπα ρεζερβουάρ στην θέση "CLOSED".



5. ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

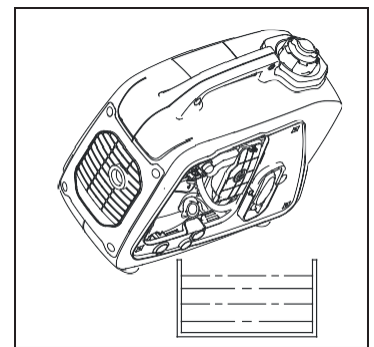
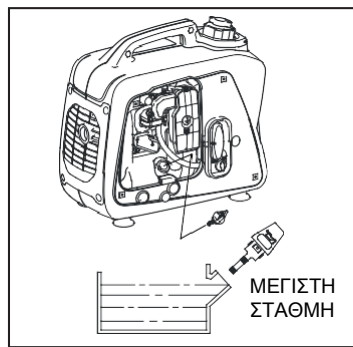
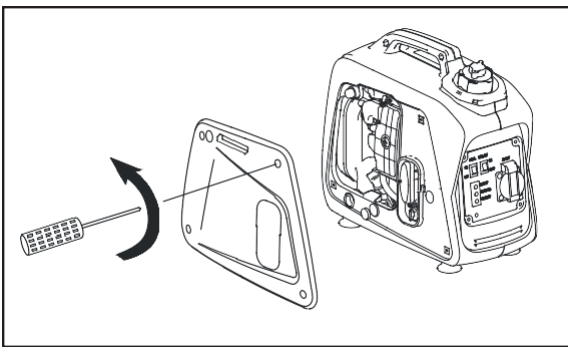
1) Πίνακας συντήρησης

Η τακτική συντήρηση είναι σημαντική για την βέλτιστη και ασφαλή λειτουργία.

Είδος	Παρατηρήσεις	Έλεγχος πριν την λειτουργία (καθημερινά)	Κάθε μήνα ή στις 20 ώρες	Κάθε τρίμηνο ή στις 50Hr	Κάθε εξάμηνο ή στις 100 ώρες	Ετησίως ή κάθε 300 ώρες
Μπουζί	Έλεγχος κατάστασης, ρύθμιση διάκενου, καθαριότητα. Αν χρειάζεται			●		
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος στάθμης	●				
	Αντικατάσταση		●		●	
Φίλτρο Λαδιού	Καθαρισμός φίλτρου				●	
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός. Αν χρειάζεται αντικαταστήστε.			●		
Φίλτρο καυσίμων	Καθαρισμός. Αν χρειάζεται αντικαταστήστε				●	
Τσοκ	Έλεγχος λειτουργίας	●				
Καθαρισμός βαλβίδας	Έλεγχος και ρύθμιση με κρύο κινητήρα.					●
Γραμμή τροφοδοσίας	Έλεγχος σωλήνα καυσίμου για ρωγμές ή ζημιές. Αν χρειάζεται αντικαταστήστε.	●				
Σύστημα εξάτμισης	Έλεγχος για διαρροές. Σφίξτε ή αντικαταστήστε την φλάντζα αν χρειάζεται.	●				
	Έλεγχος φλάντζας εξάτμισης. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται					●
Καρμπυρατέρ	Έλεγχος λειτουργίας τσοκ	●				
Σύστημα ψύξης	Έλεγχος ανεμιστήρα για ζημιές		●			
Σύστημα εκκίνησης	Έλεγχος λειτουργίας χειρόμιζας	●				
Ρελαντί	Έλεγχος και ρύθμιση ταχύτητας ρελαντί					●
Εξαρτήματα	Έλεγχος εξαρτημάτων και σωστό σφίξιμο συνδέσεων αν χρειάζεται				●	
Εξαερισμός στροφάλου	Έλεγχος σωλήνα εξαερισμού για ρωγμές ή ζημιές. Αντικαταστήστε αν χρειάζεται					●
Γεννήτρια	Έλεγχος λειτουργίας ενδεικτικής λυχνίας	●				

1) Αλλαγή λαδιών κινητήρα

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια και αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και στρέψτε την βαλβίδα καυσίμων στην θέση "OFF". Στρέψτε την βαλβίδα εξαερισμού στην τάπα βενζίνης δεξιόστροφα.
 2. Λύστε τις βίδες και αφαιρέστε το κάλυμμα.
 3. Αφαιρέσετε την τάπα πλήρωσης λαδιού.
 4. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα. Γείρτε την γεννήτρια για να στραγγίξει εντελώς το λάδι.
 5. Συμπληρώστε με λάδι μέχρι το ανώτερο επίπεδο στάθμης.
 6. Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.
 7. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.
- Συνιστώμενο λάδι κινητήρα: (βλ. Σελ. 14)
API Service



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται ξένα υλικά στον στροφαλοθάλαμο.
- Μην γέρνετε την γεννήτρια ενώ γεμίζετε λάδι, καθώς μπορεί να υπερχειλίσει και να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού κάθε 100 ώρες λειτουργίας.

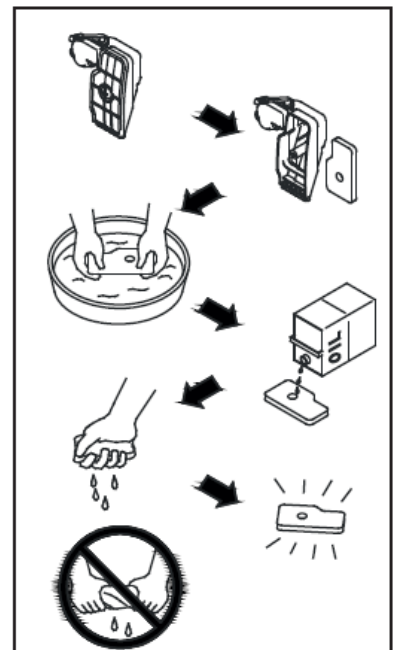
3) Φίλτρο αέρα

Η διατήρηση καθαρού φίλτρου αέρα είναι πολύ σημαντική. Ακαθαρσίες που προκαλούνται από κακή εγκατάσταση, κακή συντήρηση ή από ανεπαρκή στοιχεία βλάπτουν τον κινητήρα. Διατηρείτε το φίλτρο πάντα καθαρό.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου και το φίλτρο.
3. Πλύντε το φίλτρο.
4. Βάλτε λάδι στο φίλτρο και στύψτε καλά. Το φίλτρο πρέπει να είναι νωπό, αλλά όχι να στάζει.
5. Τοποθετήστε το φίλτρο.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα

ΠΡΟΣΟΧΗ:

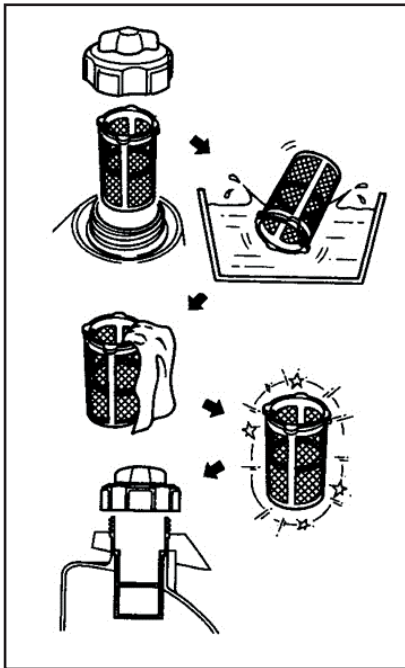
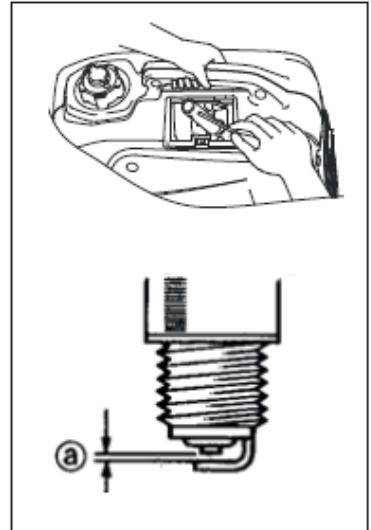
Ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί ποτέ χωρίς το φίλτρο αέρα, μπορεί να υπάρξει φθορά του κυλίνδρου ή των εμβόλων.



4) Καθαρισμός και ρύθμιση μπουζί

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Ελέγξτε για αποχρωματισμό και αφαιρέστε υπολείμματα άνθρακα.
3. Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί.
4. Τοποθετήστε το μπουζί.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα.

Τύπος μπουζί: CM6RA (TORCH) CM6RH (NGK) Spark
Διάκενο: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)



5) Φίλτρο καυσίμου

1. Αφαιρέστε την τάπα καυσίμου και το φίλτρο.
2. Καθαρίστε το φίλτρο. Αν είναι κατεστραμμένο αντικαταστήστε..
3. Τοποθετήστε το φίλτρο μετά τον καθαρισμό του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ !

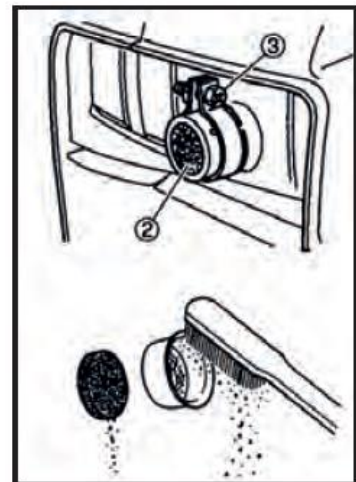
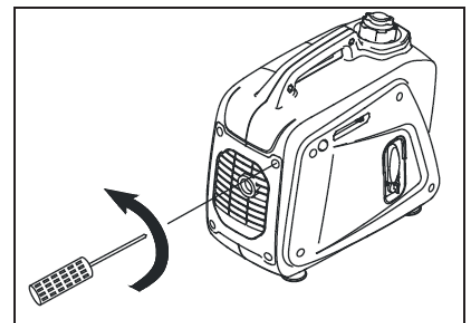
Ασφαλίστε καλά την τάπα βενζίνης.

6) Σίτα εξάτμισης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ !

- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα η εξάτμιση και ο κινητήρας αναπτύσσουν μεγάλη θερμοκρασία.
- Οποιοδήποτε σημείο του σώματος σας ή τα ρούχα σας να μην αγγίζουν τον κινητήρα και την εξάτμιση όσο είναι ζεστά.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε την σίτα εξάτμισης.
3. Αφαιρέστε από την εξάτμιση το ανασχετικό φλόγας χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι.
4. Χρησιμοποιώντας μια συρματοβούρτσα αφαιρέστε τα υπολείμματα άνθρακα από την σίτα και το ανασχετικό φλόγας.
5. Τοποθετήστε την σίτα.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα.



6 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

1) Ο κινητήρας δεν ξεκινάει

1. Σύστημα καυσίμου

Ο θάλαμος καύσης δεν τροφοδοτείται με καύσιμα.

- Δεν υπάρχουν καύσιμα στο ρεζερβουάρ....Γεμίστε με καύσιμα.
- Υπάρχουν καύσιμα στο ρεζερβουάρ....Γυρίστε τον διακόπτη εξαερισμού στην τάπα βενζίνης στην θέση "OPEN", γυρίστε τον διακόπτη παροχής καυσίμων στην θέση "ON".
- Φραγμένη γραμμή καυσίμων....Καθαρίστε την γραμμή καυσίμων.
- Φραγμένο καρμπυρατέρ....Καθαρίστε το καρμπυρατέρ.

2 . Σύστημα λαδιού κινητήρα

Ανεπαρκή

- Χαμηλή στάθμη λαδιού....Συμπληρώστε με λάδι κινητήρα.

3. Ηλεκτρικά συστήματα

Ανεπαρκής σπινθήρας

- Ακάθαρο μπουζί με υπολείμματα άνθρακα ή βρεγμένο....Αφαιρέστε τον άνθρακα ή σκουπίστε το μπουζί.
- Ελλαττωματικό σύστημα ανάφλεξης....Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο συνεργείο.

4. Ανεπαρκή συμπίεση

- Φθαρμένο πιστόνι και κύλινδρος.... Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο συνεργείο.

2) Η γεννήτρια δεν παράγει ρεύμα

Ασφάλεια συσκευής (AC) στο "OFF" ...Σταματήστε τον κινητήρα και επανεκκινήστε.

Ασφάλεια συσκευής (DC) στο "OFF" ...Πιέστε για να επαναφέρετε το προστατευτικό DC

7. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος απαιτούνται κάποιες διαδικασίες προφύλαξης.

1) Αδειάστε τα καύσιμα

1. Αφαιρέστε την τάπα καυσίμου, αδειάστε τα καύσιμα από το ρεζερβουάρ.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα, αδειάστε τα καύσιμα από το καρμπυρατέρ ανοίγοντας την βίδα

2) Κινητήρας

1. Αφαιρέστε το μπουζί, ρίξτε στην τρύπα του μπουζί περίπου μια κουταλιά της σούπας λάδι SAE 10W30 ή 20W40 και τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
2. Χρησιμοποιήστε αρκετές φορές την χειρόμιζα για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα, έχοντας κλειστό τον διακόπτη λειτουργίας
3. Τραβήξτε την χειρόμιζα μέχρι να αισθανθείτε την συμπίεση.
4. Σταματήστε το τράβηγμα της χειρόμιζας.
5. Καθαρίστε το εξωτερικό της γεννήτριας και εφαρμόστε κάποιο αντισκωριακό.
6. Αποθηκεύστε την γεννήτρια σε στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο, καλύπτοντας την με κάλυμμα.
7. Η γεννήτρια πρέπει να παραμένει σε κάθετη θέση.

8 .ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

MODEL		GIDA 1000SI	
GENERATOR	Type		Inverter Generator
	AC Voltage	50Hz	100, 230V, 240V
		60Hz	100, 120V, 240V
	Max. Output		0.80 kW
	Rated Output		0.70 kW
	Power Factor		1.0
	DC Output		12V / 4.0A (Option)
ENGINE	Model		XY139F-6
	Type		Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine
	BorexStroke mmxmm		39x33.5
	Displacement		40 cc
	Max. Output		1.0KW / 5500rpm
	Fuel		Regular Automobile Gasoline
	Fuel tank Capacity		2.1 liters
	Rated Continuous Operation		4.1 hr
	Lubricating oil		SAE 10W30
	Lubricating oil Capacity		0.30 liter
	Starting System		Recoil Starter
	Ignition system		C.D.I.
	Spark Plug: Type		CMR6A (TORCH)
DIMENSION	Net dimension LxWxH		395x209x355
	Overall dimension LxWxH		425x230x380
	Net Weight		9 Kg
	Dry Weight		10Kg

Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

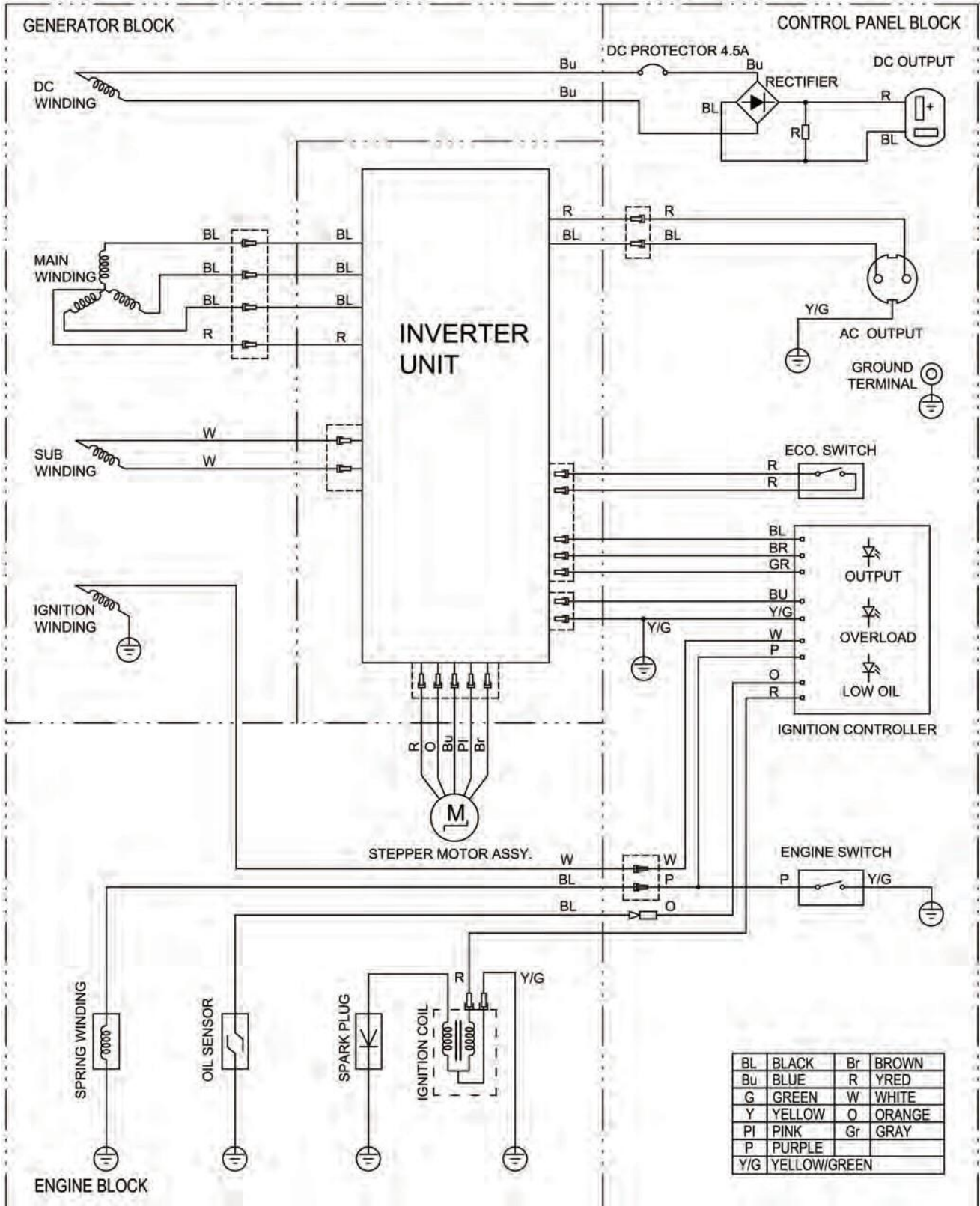
MODEL		GIDA 2000SI	
GENERATOR	Type		Inverter Generator
	AC Voltage	50Hz	100, 230V, 240V
		60Hz	100, 120V, 240V
	Max. Output		2.0kW
	Rated Output		1.7 kW
	Power Factor		1.0
	DC Output		12V / 5.0A (Option)
ENGINE	Model		XY152F-4
	Type		Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine
	BorexStroke	mmxmm	52.4x46
	Displacement		99 cc
	Max. Output		2.3KW / 5500rpm
	Fuel		Regular Automobile Gasoline
	Fuel tank Capacity		4.1 liters
	Rated Continuous Operation		3.8 hr
	Lubricating oil		SAE 10W30
	Lubricating oil Capacity		0.75 liter
	Starting System		Recoil Starter
	Ignition system		C.D.I.
	Spark Plug: Type		A5RTC (TORCH)
DIMENSION	Net dimension LxWxH		525x282x457
	Overall dimension LxWxH		555x315x490
	Net Weight		18.5 Kg
	Dry Weight		21.0Kg

Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

9. ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ

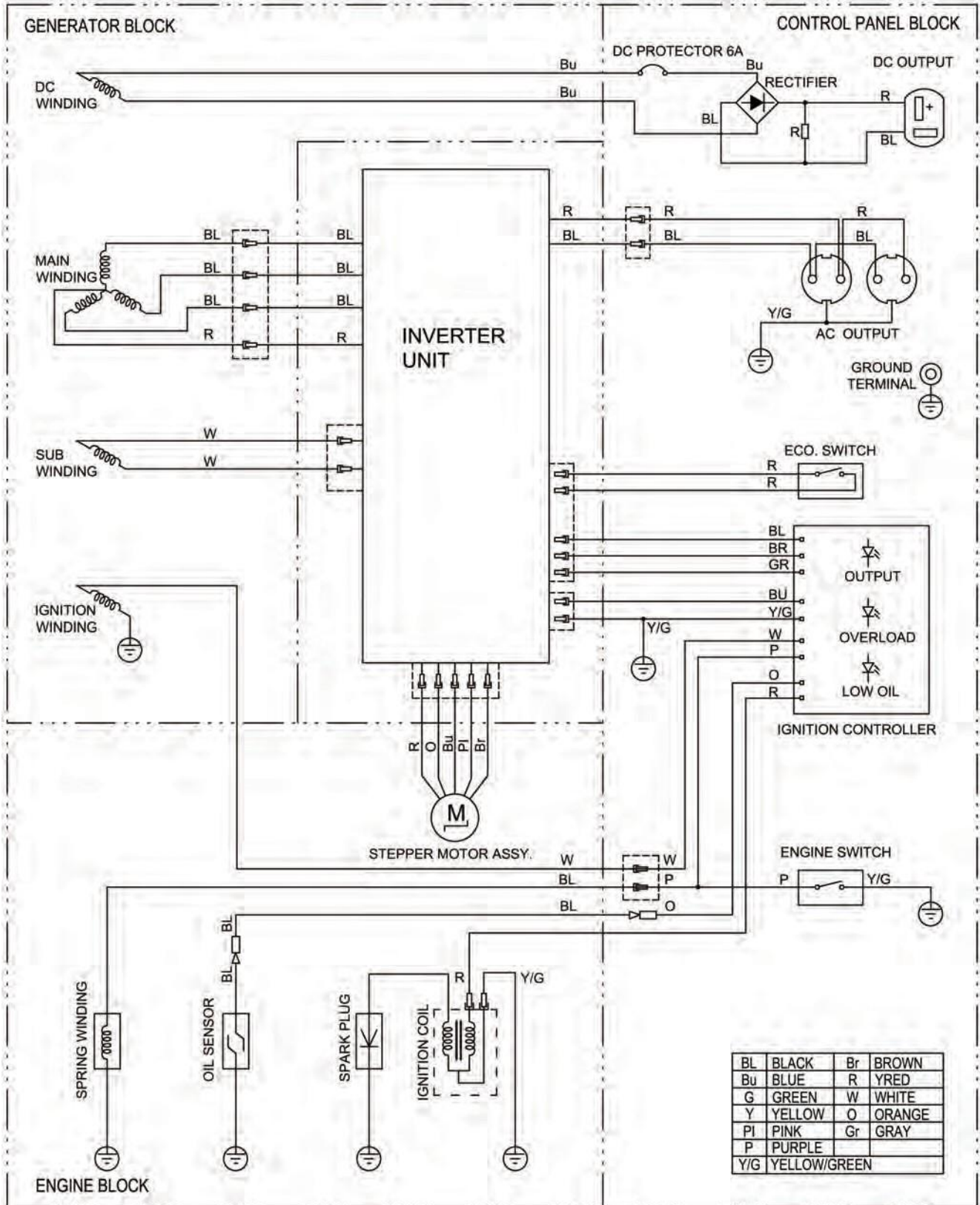
Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

GIDA1000I



Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

GIDA2000I



ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Μοντέλο / Product model	Ημερομηνία αγοράς / Date of sale
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Serial number	Εταιρία / Company
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Όνοματεπώνυμο/ Username	Υπογραφή πελάτη/ Client's signature

Το προϊόν είναι σε καλή κατάσταση και πλήρες. Διάβασα και αποδέχομαι τους όρους εγγύησης.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία της πώλησης των προϊόντων και καλύπτει 1 έτος.

Κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλύπτονται ζημιές που προκλήθηκαν λόγω αστοχίας υλικών στην παραγωγή και την κατασκευή. Η εγγύηση τίθεται σε ισχύ μόνο όταν έχουν συμπληρωθεί σωστά η κάρτα εγγύησης και τα κουπόνια ή μόνο με την επίδειξη της απόδειξης αγοράς. Το προϊόν είναι αποδεκτό για επισκευή εφόσον είναι στην αρχική του μορφή και πλήρες.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ

- Μηχανικές βλάβες (ρωγμές, chips, κτλ.) και βλάβες που προκαλούνται από βίαιη χρήση, από ξένα αντικείμενα στο εσωτερικό της μονάδα και στους εξαεριστήρες, καθώς και ζημιές που προέρχονται συνεπεία ακατάλληλης αποθήκευσης (πχ διάβρωση μεταλλικών αντικειμένων).
- Βλάβες που προέρχονται από υπερφόρτωση του προϊόντος ή από κακή χρήση ή από χρήση για άλλους σκοπούς από αυτόν που κατασκευάστηκε. Σημάδι υπερφόρτωσης είναι ή τήξη ή ο αποχρωματισμός μερών λόγω της υψηλής θερμοκρασίας, ταυτόχρονη βλάβη δύο ή περισσότερων κόμβων, υπολείμματα στην επιφάνεια του κυλίνδρου και του πιστονιού ή καταστροφή του εμβόλου. Επίσης δεν καλύπτει βλάβες από αυτόματο ρυθμιστή τάσης λόγω εσφαλμένης χρήσης.
- Βλάβες από απόφραξη των καυσίμων και των συστημάτων ψύξης.

- Αναλώσιμα υλικά (ψήκτρες, ιμάντες, τσιμούχες, αμορτισέρ, ελατήρια, συμπλέκτες, μπουζί, φίλτρα κλπ)
- Ηλεκτρικά καλώδια με θερμική και μηχανική βλάβη.
- Προϊόντα που έχουν ανοιχθεί ή επισκευαστεί από μη εξουσιοδοτημένο σημείο επισκευής.
- Προϊόντα φροντίδας και πρόληψης για εγκατάσταση και ρύθμιση των παραμέτρων του προϊόντος (καθαρισμός, πλύση, λίπανση)
- Φυσική φθορά προϊόντων
- Βλάβες που προκλήθηκαν από την χρήση του μηχανήματος για επαγγελματικές δραστηριότητες.
- Αν η κάρτα εγγύησης είναι κενή ή λείπει η σφραγίδα του πωλητή
- Η έλλειψη της υπογραφής του κατόχου στην κάρτα εγγύησης.
- Ή αν δεν υπάρχει η απόδειξη αγοράς του προϊόντος.



DAEWOO

Product _____
Model _____
Company _____
Date of sale _____

DAEWOO

Product _____
Model _____
Company _____
Date of sale _____

DAEWOO

Product _____
Model _____
Company _____
Date of sale _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS